

合资和自主差距有多大 马自达EZ-6对比深蓝SL03

来源：王淑月 发布时间：2025-11-11 16:03:13

新能源赛道上，国内品牌已经完成了逆转，但现在合资品牌也在奋起直追。最近上新的2026款马自达EZ-6，新车刚上市就官宣直降2万。价格并不能决定销量，消费者看中的是性价比。今天咱就将马自达 EZ-6 2026款 增程200 MAX运动版和深蓝SL03(图片|配置|询价) 2025款 增程运动型，做一个综合对比，看看合资增程和国产增程相比，是否还有差距。

马自达EZ-6和深蓝SL03都是基于长安EPA平台打造，基础架构算是同源，但要说“换壳”就太绝对了，毕竟从定位到细节配置，差异还是很明显的。两台车都是中型增程轿跑，马自达 EZ-6 2026款 增程200 MAX运动版指导价15.68万，深蓝SL03 2025款 增程运动型定价14.69万，差价不到一万元。

马自达EZ-6最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈2.7万车友热议二手车9.98万起 | 13辆深蓝SL03最低售价：11.99万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.82懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.28万起 | 138辆

先来看外观，虽说两台车都是运动轿跑，但设计风格差得挺远。马自达EZ-6延续了魂动设计，前脸的半封闭中网很吸睛，星光点阵纹理搭配可发光LOGO，点亮后与前灯组相得益彰，辨识度在线；深蓝SL03走的是机甲风，封闭式前脸搭配由三组独立LED光导组成的“星能之瓣”日行灯，点亮时形成脉冲光效，支持自适应远近光，实用性不错。



马自达EZ-6最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分4.04懂车实测空间·性能等车友圈2.7万车友热议二手车9.98万起 | 13辆深蓝SL03最低售价：11.99万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分3.82懂车实测空间·性能等车友圈25万车友热议二手车6.28万起 | 138辆

车身侧面两台车都采用了溜背造型，搭配无边框车门、隐藏式门把手和掀背尾门，都是一些新能源车型上比较常见的设计。两台车的轮毂也都是19英寸，区别在于一个是低风阻轮毂，一个是运动轮毂。尺寸上，马自达EZ-6的车身长度达到4921mm，比深蓝SL03多出101mm，视觉上更修长。但深蓝SL03的轴距有优势，达到了2900mm，比马自达还长5毫米。车尾部分两台车都用了贯穿式尾灯，马自达EZ-6标配了电动尾翼，深蓝SL03是不具备的。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 894辆

内饰部分，两台车的座舱体验也各有侧重。先说共性，屏幕都采用了14.6英寸的大屏，并且都搭载了高通8155芯片，操作流畅度是可圈可点的。另外两车都具备AR-HUD和64色氛围灯，基础科技配置都在线。但细节上差异很大，马自达EZ-6的车机支持四音区语音交互，还带有面部识别和声纹识别；深蓝SL03的大屏能左右偏转15度，主驾副驾操作都很顺手，但语音交互只给到了双音区。不过比前者多了CarPlay/HUAWEI HiCar，手机互联更方便一些。

君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 894辆

两车座椅舒适性都不错，都用上了皮+麂皮材质，手感细腻。前排座椅支持电动调节还带加热通风，主驾也都带了座椅记忆和头枕音响。说到音响，两台车都拥有14扬声器，但马自达EZ-6是索尼品牌的，音质要比深蓝SL03好不少。此外，像方向盘加热、后排独立空调等细节配置，也是深蓝SL03 2025款 增程运动版车型没有具备的。



动力方面，两台车都是最大功率70kW的1.5L增程器配160kW电机，扭矩320N·m，开起来动力响应都轻快，市区超车、高速加速都够用。差异在于续航和补能，马自达EZ-6匹配中创新航的28.4kWh磷酸铁锂电池，纯电续航200km，综合续航能到1300km以上，跑长途很省心；深蓝SL03的电池是来自中创新航和宁德时代的28.39kWh磷酸铁锂电池，纯电续航220公里，综合续航也能到1200km，日常通勤用纯电，一周充一次电就行，跑长途会更经济一些。两台车都支持快充，但时间不同，前者只要20分钟，后者则需要30分钟左右，着急出门的时候就能看出这十分钟的差距了。

辅助驾驶这一块，马自达EZ-6采用了智慧行泊辅助，有IACC智能巡航，高速上能自动居中行驶，堵车时还能跟着前车走，新手开高速也没那么紧张。深蓝SL03也能达到L2级辅助驾驶级别，自适应巡航、并线辅助、开门预警、疲劳驾驶提示这些实用功能都有，日常代步足够用。



总体来看，这两台车绝不是“换壳”那么简单。同平台保证了基础性能，但从设计、配置到体验，都透着各自的定位，马自达EZ-6优势在合资品牌成熟的设计、舒适配置更丰富和更长的综合续航，适合喜欢预算充足，看中合资品牌，对配置要求高，偶尔跑长途的消费者；深蓝SL03胜在科技感、运动设计和纯电续航，适合主要日常通勤使用，最求性价比，喜欢机甲风的年轻人。

HTML版本：[合资和自主差距有多大 马自达EZ-6对比深蓝SL03](#)